

e-kierowca sp. z o.o. sp.k. realizuje program Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027

Tytuł projektu:

Opracowanie innowacyjnego w skali europejskiej, zintegrowanego i interaktywnego stanowiska do obiektywnej oceny kompetencji zawodowych kierowcy w zakresie rozpoznawania i predykcji zagrożeń w ruchu drogowym.

Projekt jest realizowany przy wsparciu Unii Europejskiej z Programu Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021–2027, w ramach działania 1.1 Kompleksowe projekty B+R przedsiębiorstw, nabór: FEPZ.01.01-IZ.00-001/25.

Cel projektu i oczekiwane rezultaty:

Przedmiotem projektu **FEPZ.01.01-IZ.00-0021/25** są prace badawczo-rozwojowe zmierzające do opracowania zintegrowanego i interaktywnego stanowiska do obiektywnej oceny kompetencji kierowcy związanych z rozpoznawaniem i predykcją zagrożeń (ang. hazard perception, prediction) w ruchu drogowym. Projekt zostanie zrealizowany z wykorzystaniem technik sztucznej inteligencji (AI), zasilonych danymi eye-trackingowymi oraz danymi eksperckimi pozyskanymi w ramach badań eksperymentalnych z udziałem doświadczonych kierowców i kandydatów na kierowców.

Efekty / rezultaty projektu:

- a) stanowisko do obiektywnego badania kompetencji kierowców, uwzględniające dane wzrokowe oraz behawioralne użytkownika,
- b) system informatyczny kontrolujący przebieg oceny kompetencji kierowcy wraz z modułem analityki i regułowym modelem kompetencji kierowcy w zakresie rozpoznawania i predykcji zagrożeń w ruchu drogowym,
- c) baza klipów cyfrowych obejmująca różnorodne sytuacje drogowe i warianty zagrożeń, oznakowana znacznikami czasowymi.

Zadania oraz działania w projekcie:

Projekt realizowany jest w partnerstwie przemysłowo-naukowym z Zachodniopomorskim Uniwersytetem Technologicznym w Szczecinie w Szczecinie. Projekt w zakresie Modułu B+R obejmuje Badania przemysłowe (po stronie Lidera i Partnera) oraz Eksperymentalne prace rozwojowe (po stronie Lidera). W ramach projektu przewidziano szkolenia cyfrowe. Podwyższenie tych kompetencji jest kluczowe w kwestii realizacji prac w ramach Badań przemysłowych. Przewidziano także zabezpieczenie efektów projektu w ramach znaku towarowego.

Grupy docelowe:

W wyniku realizacji projektu, Lider zamierza zaoferować innowacyjne rozwiązanie, które skierowane będzie do następujących klientów: (1) agencje rekrutacyjne kierowców (UE/MENA), operatorzy flot (TSL, last-mile), operatorzy ride-hailing (partnerzy Bolt/Uber), którzy potrzebują narzędzia do obiektywnej oceny kompetencji rekrutowanych kierowców i preselekcji kierowców flotowych; (2) firmy ubezpieczeniowe, które na podstawie ustalonego scoringu mogą dopasowywać stawki ubezpieczeniowe do kierowców i operatorów flot i ride-hailing; (3) ośrodki szkolenia kierowców.

Wartość projektu i finansowanie:

- **Całkowita wartość projektu:** 2 056 936,67 PLN
- **Wkład Funduszy Europejskich:** 1 729 072,72 PLN

Partnerzy projektu:

- **Lider projektu:** e-kierowca sp. z o.o. sp.k.
- **Partner:** Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie

<https://funduszeue.wzp.pl/>